

Phone:	+41 (0) 43 931 61 68
AFTN:	LSSAYOYX
Email:	aip@skyguide.ch

**AIC 001/2026 B****Effective Date: 06-AUG-2026****Publication Date: 06-AUG-2026**

AIP Services
P.O. Box
CH-8602 Wangen bei Dübendorf
Switzerland

Temporäre NOTAM Klasse W- und DABS- Publikation von UAS Aktivitätszonen für BVLOS-Drohnenbetrieb**Publication temporaire des zones d'activités UAS pour les exploitations de drones BVLOS via NOTAM de classe W et DABS****Informazioni sulla pubblicazione di NOTAM di categoria W e DABS relativi a operazioni BVLOS con droni**

Um die Bekanntheit des neuen UAS-Aktivitätszonen-Layers im Geoportal des Bundes zu steigern, werden während einer voraussichtlichen Dauer von 3 Monaten, die aktiven UAS-Aktivitätszonen für BVLOS Drohnenoperationen, auch via NOTAM der Klasse W und damit auch auf dem DABS publiziert.

Das BAZL ist für die Bewilligung und Aufsicht von Drohnen zuständig, die in der speziellen Kategorie betrieben werden. Die Bewilligung erfolgt risikobasiert anhand der sog. SORA-Methodik. Die Methodik ist als AMC (acceptable means of compliance) in der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 verankert, welche die Schweiz im Zuge des bilateralen Luftverkehrsabkommens mit der EU übernommen hat.

SORA steht für "specific operation risk assessment". Dabei wird vom antragstellenden Drohnenbetreiber eine Risikobeurteilung durchgeführt. Die Risikobeurteilung umfasst sowohl das Risiko der Drohnenoperation gegenüber anderem Luftverkehr, als auch jenes für unbeteiligte Personen am Boden. Um das Risiko zu vermindern, muss der Drohnenbetreiber Risikominderungsmaßnahmen ergreifen.

Die durchgeführte Risikoanalyse wird vom Antragsteller dem BAZL zur Prüfung unterbreitet. Kommt das BAZL zum Schluss, dass die Analyse vollständig ist und der Betrieb wie vom Antragsteller sicher durchgeführt werden kann, erteilt das BAZL die Betriebsbewilligung.

Flüge ausserhalb des direkten Sichtkontakts (BVLOS) werden auf Basis einer umfassenden Risikobeurteilung bewilligt und sind durch geeignete Massnahmen zur Minderung der Risiken abgesichert. In der Praxis hat sich jedoch gezeigt, dass sich insbesondere die bemannte Luftfahrt eine bessere Koordination wünscht. Aus diesem Grund hat das BAZL auf dem Geoportal des Bundes (www.map.geo.admin.ch) einen Layer mit allen BVLOS Flügen sowie zusätzlicher Information, wie Ansprechperson und Telefonkontakt, erstellt. Diese sogenannten UAS-Aktivitätszonen kann die bemannte Luftfahrt bei Bedarf verwenden, um sich über BVLOS-Drohnenoperationen zu informieren, die alle in geografisch definierten Gebieten unterhalb von 150m/AGL stattfinden. Damit wird der bemannten Luftfahrt die Möglichkeit gegeben, ihre gegenüber den Drohnenoperationen priorisierten Flüge bei Bedarf vorgängig abzusprechen und zu koordinieren.

Kontakt:

Sandra Bodmer, Leiterin Sektion Unbemannte Luftfahrzeugsysteme (UAS), BAZL, Tel. +41 58 469 78 77

- E N D E -

BAZL/UVEK

Publication temporaire des zones d'activités UAS pour les exploitations de drones BVLOS via NOTAM de classe W et DABS

Afin d'accroître la visibilité de la nouvelle couche des zones d'activité UAS du géoportail de la Confédération, les zones d'activité UAS actives destinées aux exploitations de drones BVLOS seront également publiées, pendant une durée prévisionnelle de trois mois, au moyen de NOTAM de classe W et figureront ainsi également dans le DABS.

L'OFAC est compétent pour l'octroi des autorisations et la surveillance des drones exploités dans la catégorie spécifique. L'autorisation est délivrée sur la base d'une évaluation des risques selon la méthodologie dite SORA. Cette méthodologie est inscrite en tant qu'AMC (acceptable means of compliance) dans le règlement d'exécution (UE) 2019/947, que la Suisse a transposé dans le cadre de l'accord bilatéral sur le transport aérien conclu avec l'UE.

SORA signifie "specific operation risk assessment". Dans ce cadre, l'exploitant de drones demandeur procède à une évaluation des risques. L'évaluation des risques porte à la fois sur le risque que représente l'exploitation du drone pour le reste du trafic aérien et sur celui qu'elle fait courir aux personnes non impliquées au sol. Afin de réduire ce risque, l'exploitant de drones doit prendre des mesures d'atténuation des risques.

L'évaluation des risques, réalisée par le demandeur, est soumise à l'OFAC en vue de son examen. Si l'OFAC conclut que l'évaluation est complète et que l'exploitation peut être menée en toute sécurité, telle que prévue par le demandeur, l'OFAC délivre l'autorisation d'exploitation.

Les vols hors de la ligne de vue directe (beyond visual line of sight, BVLOS) sont autorisés sur la base d'une évaluation complète des risques et sont sécurisés par des mesures appropriées d'atténuation des risques. Dans la pratique, il s'est toutefois avéré que l'aviation habitée souhaite en particulier une meilleure coordination. C'est pourquoi l'OFAC a créé, sur le géoportail (www.map.geo.admin.ch), une couche répertoriant tous les vols BVLOS ainsi que des informations complémentaires, notamment une personne de contact et un numéro de téléphone. Ces "zones d'activité UAS" peuvent être utilisées, au besoin, par l'aviation habitée pour s'informer sur les exploitations de drones BVLOS, lesquelles se déroulent toutes dans des zones géographiques définies, en dessous de 150m/AGL. Cela permet à l'aviation habitée, si nécessaire, de coordonner au préalable ses vols prioritaires par rapport aux exploitations de drones.

Contact:

Sandra Bodmer, responsable de la section Systèmes d'aéronefs sans équipage à bord (UAS), OFAC,
tél. +41 58 469 78 77

- F I N -

OFAC/DETEC

Informazioni sulla pubblicazione di NOTAM di categoria W e DABS relativi a operazioni BVLOS con droni.

Al fine di accrescere la visibilità del nuovo layer relativo alle zone di attività UAS nel Geoportale federale, le zone di attività UAS attive per operazioni BVLOS saranno pubblicate anche mediante NOTAM di categoria W e, di conseguenza, rese disponibili nel DABS per un periodo iniziale di tre mesi.

L'UFAC è responsabile dell'autorizzazione e della vigilanza sui droni utilizzati nella categoria specifica. L'autorizzazione viene rilasciata sulla base di una valutazione del rischio secondo la cosiddetta metodologia SORA. La metodologia è sancita come AMC (acceptable means of compliance) nel regolamento di esecuzione (UE) 2019/947, che la Svizzera ha adottato nell'ambito dell'accordo bilaterale sul traffico aereo con l'UE.

SORA sta per "specific operation risk assessment". In questo contesto, l'operatore di droni richiedente effettua una valutazione dei rischi. La valutazione comprende sia il rischio dell'operazione con il drone rispetto al resto del traffico aereo, sia quello per le persone non coinvolte a terra. Per ridurre il rischio, l'operatore del drone deve adottare adeguate misure di mitigazione.

L'analisi dei rischi effettuata viene sottoposta dal richiedente all'UFAC per la verifica. Se l'UFAC conclude che la valutazione completa e che l'operazione può essere svolta in sicurezza come previsto dal richiedente, rilascia l'autorizzazione all'esercizio.

I voli al di fuori del contatto visivo diretto (BVLOS) vengono autorizzati sulla base di una valutazione completa dei rischi e sono garantiti da misure adeguate volte a ridurli. Nella pratica, tuttavia, è emerso in particolare che l'aviazione con equipaggio auspica un miglior coordinamento. Per questo motivo l'UFAC ha creato sul geoportale della Confederazione (www.map.geo.admin.ch) un layer con tutti i voli BVLOS e informazioni aggiuntive, quali una persona di contatto e un numero di telefono.

Queste cosiddette zone di attività UAS possono essere utilizzate dall'aviazione con equipaggio, se necessario, per informarsi sulle operazioni con droni BVLOS che si svolgono tutte in aree geograficamente definite al di sotto dei 150m/AGL.

In questo modo, l'aviazione con equipaggio ha la possibilità di concordare e coordinare in anticipo, secondo necessità, i propri voli, che godono di priorità rispetto alle operazioni con i droni.

Contatto:

Sandra Bodmer, responsabile della Sezione Sistemi aerei senza pilota (UAS), OFAC, tel. +41 58 469 78 77

- F I N E -

UFAC/DATEC

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK