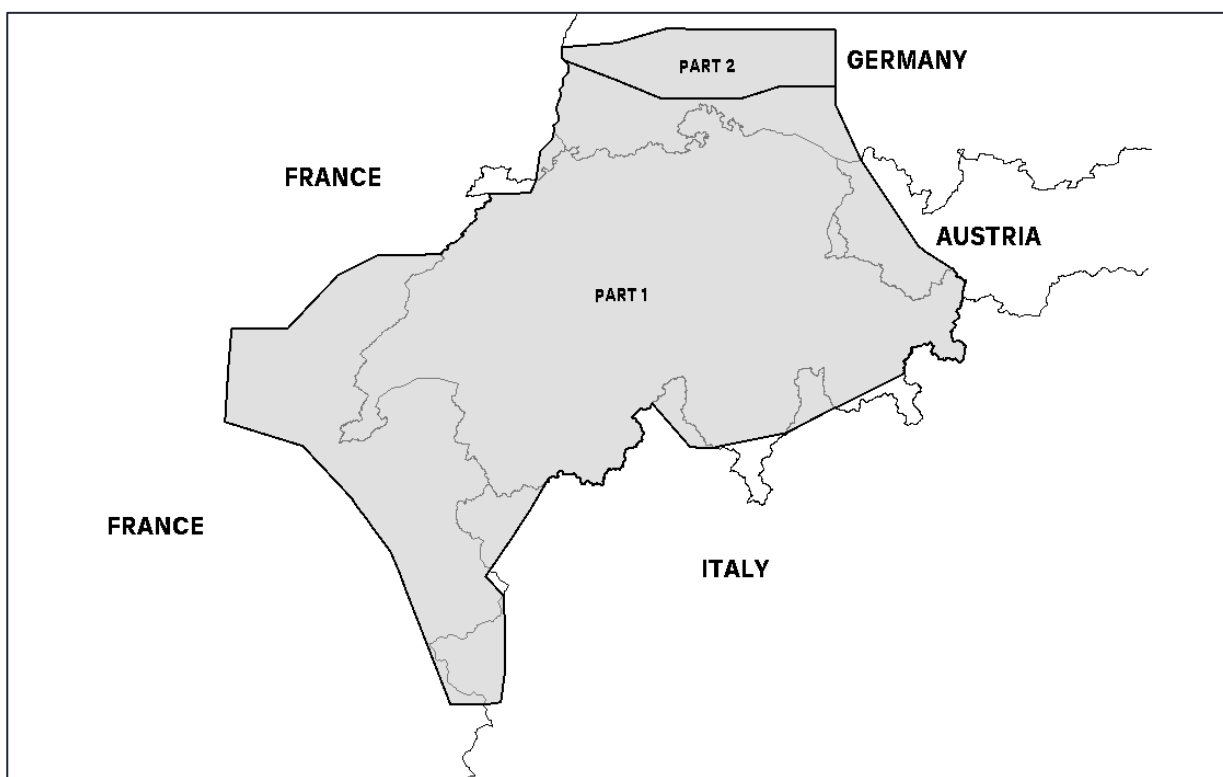


## Free Route Airspace

Skyguide fornisce servizi di navigazione aerea nello spazio aereo Svizzero e nelle zone di spazio aereo delegato sopra Austria, Francia, Germania e Italia. Queste zone combinate costituiscono lo spazio aereo di responsabilità di Skyguide (Area of Responsibility - AoR).

Il primo dicembre 2022 Skyguide introdurrà uno spazio aereo permanentemente disponibile denominato "Free Route Airspace" (FRA) entro tutti i limiti laterali della sua AoR al di sopra del livello di volo 195. Questo nuovo spazio aereo sarà denominato LSASFRA e comparirà in tutte le pubblicazioni aeronautiche (AIP) e nel documento di riferimento di Eurocontrol "Route Availability Document" (RAD).



## Procedure LSASFRA

Nel contesto FRA, gli operatori possono ora pianificare una rotta tra un punto definito d'entrata orizzontale (E) e un punto definito d'uscita orizzontale (X), con la possibilità di pianificare anche dei punti di rotta intermediari (I), senza riferirsi alla rete delle rotte ATS.

Per garantire la sicurezza e la capacità all'interno del settore FRA, le connessioni di questi punti di navigazione sono controllate tramite il documento di Eurocontrol RAD, come pure restano soggette alla disponibilità dello spazio aereo e vengono bloccate dall'attivazione delle aere riservate temporaneamente (TRAs).

L'entrata e uscita verticale dalla FRA sono rese possibili tramite connessioni a segmenti di rotta ATS interconnessi ai punti significativi della FRA menzionati sopra. Questi segmenti di rotta ATS sono a loro volta connessi alle SID e le STAR degli aerodromi. Anche le connessioni delle FRA, tra i punti significativi e/o gli aiuti alla radio navigazione con la rete delle rotte ATS, sono pubblicate nel RAD.

**Applicazione transfrontaliera della FRA**

Per ottimizzare il flusso di traffico tra Skyguide e DFS, delle FRA transfrontaliere sono disponibili tra LSASFRA e DFS FRA. Esse sono composte dagli elementi EDUU Est, EDUU Ovest e EDMM Sud. Il voli all'interno di queste aeree non devono utilizzare un punto FRA orizzontale d'entrata o un punto d'uscita (E, X), piuttosto devono utilizzare un punto FRA intermedio (I) localizzato vicino alla frontiera. Le restrizioni specifiche sull'utilizzo dei punti intermediari (I) tra le differenti aree FRA sono definite nel RAD.

**Documentazione**

Una cartina interattiva della LSASFRA é stata creata per supportare l'implementazione di queste procedure per il 01 DEC 2022. La mappa é scaricabile al seguente link e deve essere salvata sul proprio desktop per un corretto utilizzo. Una volta aperta con Adobe Acrobat, i differenti livelli possono essere selezionati manualmente come per esempio le connessioni tra i vari punti definiti d'entrata FRA (E), le aeree riservate temporaneamente (TRA) o i settori ATC.

La mappa è in vigore a partire da 1° dicembre 2022.

<https://www.skybriefing.com/free-route-airspace>

Se la cartina viene invece scaricata sul telefonino o si utilizza il browser di Acrobat Reader la funzione a livelli non é supportata. Se si vuole utilizzare cartina sul telefonino é possibile farlo tramite un app chiamata "XODO" prodotta da PDFTron. L'app é scaricabile gratuitamente sia tramite Google Play che tramite App Store. Skyguide non si assume nessuna responsabilità per l'utilizzo di questa app. Si applicano i termini d'uso PDFTron.

I futuri cambiamenti dei dati aeronautici verranno pubblicati attraverso il processo standard AIRAC dell'AIP Svizzera, rispettivamente Austria, Francia, Germania e Italia.

Tutti i cambiamenti RAD sono registrati nel documento principale di Eurocontrol e possono essere consultati nei DMR intitolati, *LSAS\_2212\_FRA\_FRACHANGES*.

Questi cambiamenti RAD saranno pubblicati seguendo il processo di aggiornamento standard di EUROCONTROL NM RAD homepage - <http://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>